

Dati tecnici Audi A8 3.0 TDI quattro tiptronic (190 kW)

Ottobre 2013	
Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	motore V6 con angolo a V di 90°
Distribuzione / n°valvole per cilindro	levette oscillanti a rullo con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	2.967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	190 (258) / 4000 - 4250
Coppia max, in Nm / a giri/min	580 / 1750 - 2500
Alimentazione	iniezione diretta Common Rail (iniettori piezoelettrici, max. 2000 bar), ugelli a otto fori, sovralimentazione VTG con intercooler; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali, valvola di regolazione turbolenza
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore a ossidazione e filtro antiparticolato con rivestimento per riduzione catalitica selettiva (SCR)
Classe emissione	EU 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	190 (raffreddato ad acqua) / 580/105
Sistema Start&Stop	a vettura ferma spegne il motore quando si preme il pedale del freno
Trazione / Trasmissione	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, controllo elettronico della stabilizzazione ESC
Frizione	convertitore di coppia idraulico con frizione lock-up
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / riduzione finale	3,317 / 2,624
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	avantreno a 5 bracci, bracci trasversali sup. e inf., barra antirollio tubolare, sospensioni pneumatiche
Assale posteriore	asse a bracci trapezoidali con braccio trasversale, barra stabilizzatrice, sospensioni pneumatiche
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 15,1 / 12,3
Sistema frenante	doppio circuito diagonale con ESC/ABS/EBV, servofreno, controllo dinamico della frenata a gestione idraulica; freni a disco ant. e post. autoventilanti; freno di stazionamento elettromeccanico
Cerchi / pneumatici	fucinati in alluminio, peso ridotto 8,0Jx17 / 235/60R17 102Y
Prestazioni / Consumi / Acustica	
Velocità max, in km/h	250 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 km/h, in s	5,9
Carburante / numero di ottani	Gasolio senza zolfo secondo DIN EN 590 / -
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	7,3 / 5,1 / 5,9
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo, in g/km	192 / 134 / 155
CO, in g/km / particolato	0,22 / 0,00051
Idrocarburi incombusti / NOx, in g/km	- / 0,053
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	67 / 70
Assistenza	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 km (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1880 / 1955 / 2570
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1290 / 1430
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, in kg	2200 / 2200 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	100 / 95
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	12,9
Olio motore (incl. filtro), in l	6,4
Capacità serbatoio carburante, in l	82
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n°porte / n°posti	alluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coef. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m ²	0,26 / 2,41
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	5135 / 1949 / 1460
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101/W101-2), in mm	2992 / 1644 / 1635
Altezza bordo di carico (H196), in mm	690
Volume bagagliaio con parallelepipedi VDA (V211), in l / divano posteriore ribaltato	490 /

Dati tecnici Audi A8 3.0 TFSI quattro tiptronic (228 kW)	
Ottobre 2013	
Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	motore a benzina, 6 cilindri a V (angolo di 90 gradi) in alluminio, con sistema misto di iniezione diretta e indiretta regolato in base al fabbisogno, DOHC, modulo meccanico di sovralimentazione (disattivabile) con due intercooler e due valvole di regolazione del flusso di carico
Distribuzione / n°valvole per cilindro	trasmissione a catena, regolazione continua degli alberi a camme di aspirazione e scarico, levette oscillanti a rullo con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	2995 / 84,5 x 89 / 10,8
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	228 (310) / 5200 - 6500
Coppia max, in Nm / a giri/min	440 / 2900 - 4750
Alimentazione	gestione motore elettronica con acceleratore elettronico, SIMOS 16, iniezione diretta e indiretta di benzina, regolazione sonda Lambda selettiva per cilindro, accensione a controllo integrato con distribuzione statica dell'alta tensione, regolazione antidetonazione selettiva per ogni cilindro, sistema alimentato mediante la pressione del collettore di aspirazione
Sistema depurazione gas di scarico	due catalizzatori principali vicini al motore, ognuno dotato di sonda lambda a monte e a valle del catalizzatore, sistema di immissione aria secondaria
Classe emissione	EU 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	190 (raffreddato ad acqua) / 450/95
Sistema Start&Stop	a vettura ferma spegne il motore quando si preme il pedale del freno
Trazione / Trasmissione	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, controllo elettronico della stabilizzazione ESC
Frizione	convertitore di coppia idraulico con frizione lock-up
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / riduzione finale	3,317 / 3,204
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	avantreno a 5 bracci, bracci trasversali sup. e inf., barra antirollio tubolare, sospensioni pneumatiche
Assale posteriore	asse a bracci trapezoidali con braccio trasversale, barra stabilizzatrice, sospensioni pneumatiche
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 15,1 / 12,3
Sistema frenante	doppio circuito diagonale con ESC/ABS/EBV, servofreno, controllo dinamico della frenata a gestione idraulica; freni a disco ant. e post. autoventilanti; freno di stazionamento elettromeccanico fucinati in alluminio, peso ridotto 8,0Jx17 / 235/60R17 102Y
Cerchi / pneumatici	
Prestazioni / Consumi / Acustica	
Velocità max, in km/h	250 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 km/h, in s	5,7
Carburante / numero di ottani	Super senza zolfo secondo DIN EN 228 / RON 95
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	10,5 / 6,3 / 7,8
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo, in g/km	245 / 147 / 183
CO, in g/km / particolato	0,4524 / 0,00016
Idrocarburi incombusti / NOx, in g/km	0,0421 / 0,0177
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	71 / 73
Assistenza	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 km (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1830 / 1905 / 2520
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1275 / 1395
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, in kg	2300 / 2300 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	100 / 95
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	12,4
Olio motore (incl. filtro), in l	6,95
Capacità serbatoio carburante, in l	82
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n°porte / n°posti	alluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m ²	0,27 / 2,41
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	5135 / 1949 / 1460
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101/W101-2), in mm	2992 / 1644 / 1635

Dati tecnici Audi A8 4.0 TFSI quattro tiptronic (320 kW)	
Ottobre 2013	
Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	motore a benzina, 8 cilindri a V con basamento in alluminio e iniezione diretta di benzina, DOHC, turbocompressore a gas di scarico, due valvole di regolazione del flusso di carico, sistema alimentazione ad alta e bassa pressione in funzione del regime, cylinder on demand, con intercooler indiretto
Distribuzione / n°valvole per cilindro	trasmissione a catena, regolazione continua dell'albero a camme sul lato aspirazione e scarico, levette oscillanti a rullo con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	3993 / 84,5 x 89 / 10,1
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	320 (435) / 5100 - 6000
Coppia max, in Nm / a giri/min	600 / 1500 - 5000
Alimentazione	iniezione diretta di benzina FSI con pressione di sistema di 120 bar, valvole di iniezione con iniettori multiforo, valvole di regolazione del flusso di carico nel canale di aspirazione
Sistema depurazione gas di scarico	2 catalizzatori ceramici vicini al motore, ciascuno con 2 sonde Lambda
Classe emissione	EU 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	190 (raffreddato ad acqua) / 520/92
Sistema Start&Stop	a vettura ferma spegne il motore quando si preme il pedale del freno
Trazione / Trasmissione	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, controllo elettronico della stabilizzazione ESC
Frizione	convertitore di coppia idraulico con frizione lock-up
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / riduzione finale	3,317 / 3,204
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	avantreno a 5 bracci, bracci trasversali sup. e inf., barra antirollio tubolare, sospensioni pneumatiche
Assale posteriore	asse a bracci trapezoidali con braccio trasversale, barra stabilizzatrice, sospensioni pneumatiche
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 15,1 / 12,3
Sistema frenante	doppio circuito diagonale con ESC/ABS/EBV, servofreno, controllo dinamico della frenata a gestione idraulica; freni a disco ant. e post. autoventilanti; freno di stazionamento elettromeccanico
Cerchi / pneumatici	cerchi in lega di alluminio 8,0Jx18 / 235/55R18 104 Y
Prestazioni / Consumi / Acustica	
Velocità max, in km/h	250 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 km/h, in s	4,5
Carburante / numero di ottani	Superplus senza zolfo secondo DIN EN 228 / RON 95
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	12,6 / 7,1 / 9,1
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo, in g/km	294 / 166 / 213
CO in g/km / particolato	,4524 / 0,00016
Idrocarburi incombusti / NOx, in g/km	0,0421 / 0,0177
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	74 / 72
Assistenza	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 km (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1920 / 1995 / 2570
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1335 / 1365
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, in kg	2300 / 2300 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	100 / 95
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	14,5
Olio motore (incl. filtro), in l	8,7
Capacità serbatoio carburante, in l	82
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n°porte / n°posti	alluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m ²	0,27 / 2,41
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	5135 / 1949 / 1460
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101/W101-2), in mm	2992 / 1644 / 1635
Altezza bordo di carico (H196), in mm	690
Volume bagagliaio con parallelepipedi VDA (V211), in l / divano posteriore ribaltato	520 / -

Dati tecnici Audi A8 4.2 TDI quattro tiptronic (283 kW)	
Ottobre 2013	
Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	motore V8 con angolo a V di 90°
Distribuzione / n°valvole per cilindro	trasmissione a catena, levette oscillanti a rullo con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	4134 / 83,0 x 95,5 / 16,5
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	283 (385) / 3750
Coppia max, in Nm / a giri/min	850 / 2000 - 2750
Alimentazione	iniezione diretta Common Rail (iniettori piezoelettrici, max. 2.000 bar), iniettori a otto fori, sovralimentazione biturbo VTG con intercooler; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali, valvole di turbolenza
Sistema depurazione gas di scarico	2 catalizzatori a ossidazione e 2 filtri antiparticolato con rivestimento per riduzione catalitica selettiva (SCR)
Classe emissione	EU 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	190 (raffreddato ad acqua) / 580/105
Sistema Start&Stop	a vettura ferma spegne il motore quando si preme il pedale del freno
Trazione / Trasmissione	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, controllo elettronico della stabilizzazione ESC
Frizione	convertitore di coppia idraulico con frizione lock-up
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / riduzione finale	3,317 / 2,381
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	avantreno a 5 bracci, bracci trasversali sup. e inf., barra antirollio tubolare, sospensioni pneumatiche
Assale posteriore	asse a bracci trapezoidali con braccio trasversale, barra stabilizzatrice, sospensioni pneumatiche
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 15,1 / 12,3
Sistema frenante	doppio circuito diagonale con ESC/ABS/EBV, servofreno, controllo dinamico della frenata a gestione idraulica; freni a disco ant. e post. autoventilanti; freno di stazionamento elettromeccanico
Cerchi / pneumatici	cerchi in lega di alluminio 8,0Jx18 / 235/55R18 104 Y
Prestazioni / Consumi / Acustica	
Velocità max, in km/h	250 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 km/h, in s	4,7
Carburante / numero di ottani	Gasolio secondo DIN EN 590 / -
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	9,4 / 6,1 / 7,4
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo, in g/km	247 / 161 / 194
CO, in g/km / particolato	0,32 / 0,00033
Idrocarburi incombusti / NOx, in g/km	- / 0,066
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	70 / 72
Assistenza	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 km (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	22 / 29 / 30
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	2040 / 2115 / 2705
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1400 / 1435
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, in kg	2300 / 2300 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	100 / 95
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	11,7
Olio motore (incl. filtro), in l	9,5
Capacità serbatoio carburante, in l	82
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n°porte / n°posti	alluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m ²	0,27 / 2,41
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	5135 / 1949 / 1460
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101/W101-2), in mm	2992 / 1644 / 1635
Altezza bordo di carico (H196), in mm	690
Volume bagagliaio con parallelepipedi VDA (V211), in l / divano posteriore ribaltato	490 / -

Dati tecnici Audi A8 L 3.0 TDI quattro tiptronic (190 kW)

Ottobre 2013

Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	motore V6 con angolo a V di 90°
Distribuzione / n°valvole per cilindro	levette oscillanti a rullo con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	2.967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	190 (258) / 4000 - 4250
Coppia max, in Nm / a giri/min	580 / 1750 - 2500
Alimentazione	iniezione diretta Common Rail (iniettori piezoelettrici, max. 2000 bar), ugelli a otto fori, sovralimentazione VTG con intercooler; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali, valvola di regolazione turbolenza
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore a ossidazione e filtro antiparticolato con rivestimento per riduzione catalitica selettiva (SCR)
Classe emissione	EU 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	190 (raffreddato ad acqua) / 580/105
Sistema Start&Stop	a vettura ferma spegne il motore quando si preme il pedale del freno
Trazione / Trasmissione	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, controllo elettronico della stabilizzazione ESC
Frizione	convertitore di coppia idraulico con frizione lock-up
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / riduzione finale	3,317 / 2,624
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	avantreno a 5 bracci, bracci trasversali sup. e inf., barra antirullo tubolare, sospensioni pneumatiche
Assale posteriore	asse a bracci trapezoidali con braccio trasversale, barra stabilizzatrice, sospensioni pneumatiche
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 15,1 / 12,7
Sistema frenante	doppio circuito diagonale con ESC/ABS/EBV, servofreno, controllo dinamico della frenata a gestione idraulica; freni a disco ant. e post. autoventilanti; freno di stazionamento elettromeccanico
Cerchi / pneumatici	fucinati in alluminio, peso ridotto 8,0Jx17 / 235/60R17 102Y
Prestazioni / Consumi / Acustica	
Velocità max, in km/h	250 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 km/h, in s	6,1
Carburante / numero di ottani	Gasolio senza zolfo secondo DIN EN 590 / -
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	7,5 / 5,2 / 6,0
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo, in g/km	196 / 136 / 158
CO, in g/km / particolato	0,22 / 0,00051
Idrocarburi incombusti / NOx, in g/km	- / 0,053
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	67 / 70
Assistenza	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 km (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1935 / 2010 / 2585
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1320 / 1415
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, in kg	2200 / 2200 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	100 / 95
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	12,9
Olio motore (incl. filtro), in l	6,4
Capacità serbatoio carburante, in l	82
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n°porte / n°posti	alluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m ²	0,26 / 2,41
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	5265 / 1949 / 1471
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101/W101-2), in mm	3122 / 1644 / 1635
Altezza bordo di carico (H196), in mm	690
Volume bagagliaio con parallelepipedi VDA (V211), in l / divano posteriore ribaltato	490 /

Dati tecnici Audi A8 L 3.0 TFSI quattro tiptronic (228 kW)	
Ottobre 2013	
Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	motore a benzina, 6 cilindri a V (angolo di 90 gradi) in alluminio, con sistema misto di iniezione diretta e indiretta regolato in base al fabbisogno, DOHC, modulo meccanico di sovralimentazione (disattivabile) con due intercooler e due valvole di regolazione del flusso di carico
Distribuzione / n°valvole per cilindro	trasmissione a catena, regolazione continua degli alberi a camme di aspirazione e scarico, levette oscillanti a rullo con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	2995 / 84,5 x 89 / 10,8
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	228 (310) / 5200 - 6500
Coppia max, in Nm / a giri/min	440 / 2900 - 4750
Alimentazione	gestione motore elettronica con acceleratore elettronico, SIMOS 16, iniezione diretta e indiretta di benzina, regolazione sonda Lambda selettiva per cilindro, accensione a controllo integrato con distribuzione statica dell'alta tensione, regolazione antidetonazione selettiva per ogni cilindro, sistema alimentato mediante la pressione del collettore di aspirazione
Sistema depurazione gas di scarico	due catalizzatori principali vicini al motore, ognuno dotato di sonda lambda a monte e a valle del catalizzatore, sistema di immissione aria secondaria
Classe emissione	EU 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	190 (raffreddato ad acqua) / 450/95
Sistema Start&Stop	a vettura ferma spegne il motore quando si preme il pedale del freno
Trazione / Trasmissione	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, controllo elettronico della stabilizzazione ESC
Frizione	convertitore di coppia idraulico con frizione lock-up
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / riduzione finale	3,317 / 3,204
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	avantreno a 5 bracci, bracci trasversali sup. e inf., barra antirullo tubolare, sospensioni pneumatiche
Assale posteriore	asse a bracci trapezoidali con braccio trasversale, barra stabilizzatrice, sospensioni pneumatiche
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 15,1 / 12,7
Sistema frenante	doppio circuito diagonale con ESC/ABS/EBV, servofreno, controllo dinamico della frenata a gestione idraulica; freni a disco ant. e post. autoventilanti; freno di stazionamento elettromeccanico
Cerchi / pneumatici	fucinati in alluminio, peso ridotto 8,0Jx17 / 235/60R17 102Y
Prestazioni / Consumi / Acustica	
Velocità max, in km/h	250 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 km/h, in s	5,9
Carburante / numero di ottani	Super senza zolfo secondo DIN EN 228 / RON 95
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	10,6 / 6,3 / 7,9
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo, in g/km	246 / 148 / 184
CO ₂ in g/km / particolato	0,4524 / 0,00016
Idrocarburi incombusti / NOx, in g/km	0,0421 / 0,0177
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	71 / 73
Assistenza	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 km (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1880 / 1955 / 2530
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1305 / 1370
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, in kg	2300 / 2300 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	100 / 95
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	12,4
Olio motore (incl. filtro), in l	6,95
Capacità serbatoio carburante, in l	82
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n°porte / n°posti	alluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m²	0,27 / 2,41
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	5265 / 1949 / 1471
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101/W101-2), in mm	3122 / 1644 / 1635

Dati tecnici Audi A8 L 4.0 TFSI quattro tiptronic (320 kW)	
Ottobre 2013	
Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	motore a benzina, 8 cilindri a V con basamento in alluminio e iniezione diretta di benzina, DOHC, turbocompressore a gas di scarico, due valvole di regolazione del flusso di carico, sistema alimentazione ad alta e bassa pressione in funzione del regime, cylinder on demand, con intercooler indiretto
Distribuzione / n°valvole per cilindro	trasmissione a catena, regolazione continua dell'albero a camme sul lato aspirazione e scarico, levette oscillanti a rullo con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	3993 / 84,5 x 89 / 10,1
Potenza max., in kW (CV) / a giri/min	320 (435) / 5100 - 6000
Coppia max., in Nm / a giri/min	600 / 1500 - 5000
Alimentazione	iniezione diretta di benzina FSI con pressione di sistema di 120 bar, valvole di iniezione con iniettori multiforo, valvole di regolazione del flusso di carico nel canale di aspirazione
Sistema depurazione gas di scarico	2 catalizzatori ceramici vicini al motore, ciascuno con 2 sonde Lambda
Classe emissione	EU 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	190 (raffreddato ad acqua) / 520/92
Sistema Start&Stop	a vettura ferma spegne il motore quando si preme il pedale del freno
Trazione / Trasmissione	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, controllo elettronico della stabilizzazione ESC
Frizione	convertitore di coppia idraulico con frizione lock-up
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / riduzione finale	3,317 / 3,204
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	avantreno a 5 bracci, bracci trasversali sup. e inf., barra antirollio tubolare, sospensioni pneumatiche
Assale posteriore	asse a bracci trapezoidali con braccio trasversale, barra stabilizzatrice, sospensioni pneumatiche
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 15,1 / 12,7
Sistema frenante	doppio circuito diagonale con ESC/ABS/EBV, servofreno, controllo dinamico della frenata a gestione idraulica; freni a disco ant. e post. autoventilanti; freno di stazionamento elettromeccanico
Cerchi / pneumatici	cerchi in lega di alluminio 8,0Jx18 / 235/55R18 104 Y
Prestazioni / Consumi / Acustica	
Velocità max., in km/h	250 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 km/h, in s	4,6
Carburante / numero di ottani	Superplus senza zolfo secondo DIN EN 228 / RON 95
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	12,8 / 7,2 / 9,2
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo, in g/km	299 / 169 / 216
CO, in g/km / particolato	0,4524 / 0,00016
Idrocarburi incombusti / NOx, in g/km	0,0421 / 0,0177
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	74 / 72
Assistenza	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 km (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1975 / 2050 / 2625
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1365 / 1400
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, in kg	2300 / 2300 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	100 / 95
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	14,5
Olio motore (incl. filtro), in l	8,7
Capacità serbatoio carburante, in l	82
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n°porte / n°posti	alluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coef. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m²	0,27 / 2,41
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	5265 / 1949 / 1471
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101/W101-2), in mm	3122 / 1644 / 1635
Altezza bordo di carico (H196), in mm	690
Volume bagagliaio con parallelepipedi VDA (V211), in l / divano posteriore ribaltato	520 / -

Dati tecnici Audi A8 L 4.2 TDI quattro tiptronic (283 kW)	
Ottobre 2013	
Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	motore V8 con angolo a V di 90°
Distribuzione / n°valvole per cilindro	trasmissione a catena, levette oscillanti a rullo con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	4134 / 83,0 x 95,5 / 16,5
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	283 (385) / 3750
Coppia max, in Nm / a giri/min	850 / 2000 - 2750
Alimentazione	iniezione diretta Common Rail (iniettori piezoelettrici, max. 2.000 bar), iniettori a otto fori, sovralimentazione biturbo VTG con intercooler; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali, valvole di turbolenza
Sistema depurazione gas di scarico	2 catalizzatori a ossidazione e 2 filtri antiparticolato con rivestimento per riduzione catalitica selettiva (SCR)
Classe emissione	EU 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	190 (raffreddato ad acqua) / 580/105
Sistema Start&Stop	a vettura ferma spegne il motore quando si preme il pedale del freno
Trazione / Trasmissione	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, controllo elettronico della stabilizzazione ESC
Frizione	convertitore di coppia idraulico con frizione lock-up
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / riduzione finale	3,317 / 2,381
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	avantreno a 5 bracci, bracci trasversali sup. e inf., barra antirollio tubolare, sospensioni pneumatiche
Assale posteriore	asse a bracci trapezoidali con braccio trasversale, barra stabilizzatrice, sospensioni pneumatiche
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 15,1 / 12,7
Sistema frenante	doppio circuito diagonale con ESC/ABS/EBV, servofreno, controllo dinamico della frenata a gestione idraulica; freni a disco ant. e post. autoventilanti; freno di stazionamento elettromeccanico
Cerchi / pneumatici	cerchi in lega di alluminio 8,0Jx18 / 235/55R18 104 Y
Prestazioni / Consumi / Acustica	
Velocità max, in km/h	250 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 km/h, in s	4,9
Carburante / numero di ottani	Gasolio secondo DIN EN 590 / -
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	9,5 / 6,2 / 7,5
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo, in g/km	249 / 163 / 197
CO, in g/km / particolato	0,32 / 0,00033
Idrocarburi incombusti / NOx, in g/km	- / 0,066
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	70 / 72
Assistenza	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 km (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	2095 / 2170 / 2720
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1435 / 1425
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, in kg	2300 / 2300 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	100 / 95
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	11,7
Olio motore (incl. filtro), in l	9,5
Capacità serbatoio carburante, in l	82
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n°porte / n°posti	alluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coef. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m²	0,27 / 2,41
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	5265 / 1949 / 1471
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101/W101-2), in mm	3122 / 1644 / 1635
Altezza bordo di carico (H196), in mm	690
Volume bagagliaio con parallelepipedi VDA (V211), in l / divano posteriore ribaltato	490 / -

Dati tecnici Audi S8 4.0 TFSI quattro tiptronic (382 kW)

ottobre 2013	
Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	motore a benzina, 8 cilindri a V con basamento in alluminio e iniezione diretta di benzina, DOHC, turbocompressore a gas di scarico, due valvole di regolazione del flusso di carico, sistema alimentazione ad alta e bassa pressione in funzione del regime, cylinder on demand, con intercooler indiretto
Distribuzione / n°valvole per cilindro	trasmissione a catena, regolazione continua dell'albero a camme sul lato aspirazione e scarico, levette oscillanti a rullo con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	3993 / 84,5 x 89 / 9,3
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	382kW (520) / 5800
Coppia max, in Nm / a giri/min	650 / 1700 - 5500
Alimentazione	iniezione diretta di benzina FSI con pressione di sistema di 120 bar, valvole di iniezione con iniettori multiforo, valvole di regolazione del flusso di carico nel canale di aspirazione
Sistema depurazione gas di scarico	2 catalizzatori ceramici vicini al motore, ciascuno con 2 sonde Lambda
Classe emissione	EU 6 / ULEV-2
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	190 (raffreddato ad acqua) / 520/92
Sistema Start&Stop	a vettura ferma spegne il motore quando si preme il pedale del freno
Trazione / Trasmissione	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, ESC
Frizione	convertitore di coppia idraulico con frizione lock-up
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / riduzione finale	3,317 / 3,204
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	avantreno a 5 bracci, bracci trasversali sup. e inf., barra antirollio tubolare, sospensioni pneumatiche
Assale posteriore	asse a bracci trapezoidali con braccio trasversale, barra stabilizzatrice, sospensioni pneumatiche
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 15,1 / 12,3
Sistema frenante	doppio circuito diagonale con ESP/ABS/EBV, servofreno, controllo dinamico della frenata a gestione idraulica; freni a disco ant. e post. autoventilanti; freno di stazionamento elettromeccanico
Cerchi / pneumatici	cerchi in fusione di alluminio 9,0Jx20 / pneumatici 265/40R20 104 Y XL
Prestazioni / Consumi / Acustica	
Velocità max, in km/h	250 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 km/h, in s	4,1
Carburante / numero di ottani	Superplus senza zolfo secondo DIN EN 228 / RON 98 / 95
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	13,6 / 7,3 / 9,6
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo, in g/km	318 / 171 / 225
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	81 / 71
Assistenza	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 km (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1990 / 2065 / 2590
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1370 / 1355
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, in kg	2300 / 2300 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	100 / 95
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	14,8
Olio motore (incl. filtro), in l	8,7
Capacità serbatoio carburante, in l	82
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n°porte / n°posti	alluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coef. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m²	0,28 / 2,41
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	5147 / 1949 / 1458
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101/W101-2), in mm	2994 / 1632 / 1623
Altezza bordo di carico (H196), in mm	687
Volume bagagliaio con parallelepipedi VDA (V211), in l / divano posteriore ribaltato	520 / -